



2006-2011 Honda Civic (1.8L) Vervanging van de olie

Zie in deze handleiding hoe je de olie van een niet-Si-model van de Honda Civic uit 2006-2011 vervangt.

Geschreven door: David Hodson



INTRODUCTIE

Vervang de olie van je Honda Civic uit 2006-2011 en zorg dat je motor beter en langer kan blijven presteren. Deze handleiding behandelt alle modellen die de 1.8L-motor bevatten.

Honda raadt iedereen aan om de olie te vervangen wanneer het onderhoudslampje op het dashboard gaat branden, of na een jaar van gebruik. In moeilijker rij-omstandigheden met veel *stop-and-go*-rijden, zal het onderhoudslampje ongeveer na ongeveer 10.000 km gaan branden, wat aangeeft dat er de huidige olie nog 15% langer mee kan.



GEREEDSCHAPPEN:

- [Hydraulic Floor Jack](#) (1)
- [Jack Stands](#) (1)
- [17 mm Box End Wrench](#) (1)
- [Funnel](#) (1)
- [Oil Drain Pan](#) (1)
- [Oil Filter Wrench](#) (1)
- [Nitrile Gloves 100 Box](#) (1)
- [Shop Towels](#) (1)



ONDERDELEN:

- [Engine Oil - Quart](#) (4)
5W-20

- [Engine Oil Filter](#) (1)

Check an online database or the parts counter at your local auto parts store for proper part number.

- [Oil Drain Plug Gasket](#) (1)

Stap 1 — 2006-2011 Honda Civic (1.8L) Vervanging van de olie



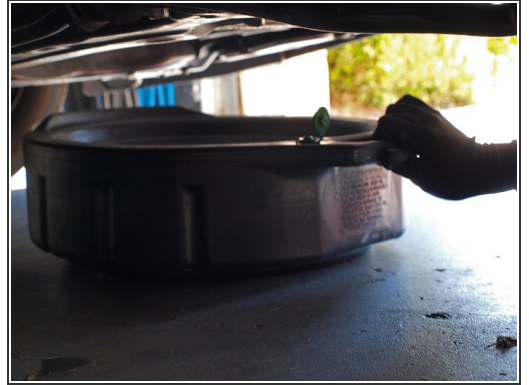
- Plaats een krik op het krikpunt aan de bestuurderszijde aan de voorkant van de auto. Het krikpunt is het punt waar meerdere metalen onderdelen van het chassis samenkomen. Plaats de krik onder het dikkere metalen deel net achter het voorwiel.
- Gebruik de krik om bestuurderszijde van de auto omhoog te tillen tot je genoeg ruimte hebt om comfortabel onder de auto te kunnen werken.
- ⓘ Als alternatief kun je de voorwielen van je wagen ook op blokken rijden, maar zorg in dat geval wel dat je de achterwielen goed blokt door de auto in de versnelling te zetten, de handrem erop te zetten en/of blokken achter de achterwielen te leggen.
- ⓘ Om het vervangen van de olie te vergemakkelijken, is het een mogelijkheid om de auto zo ver omhoog te krikken als je krik het toelaat.

Stap 2



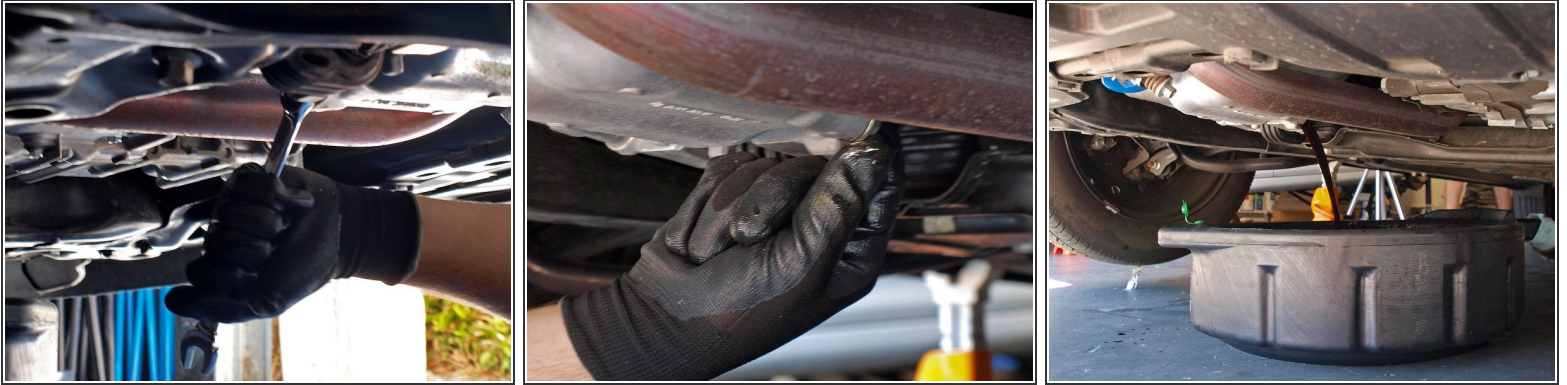
- Plaats een assteun direct achter de krik.
 - Laat je wagen langzaam op de assteun zakken en verwijder de krik.
- i** De meeste hydraulische krikken laten zich zakken door het open einde van het handvat over een knop heen te duwen en het tegen de klok in te draaien. Check de gebruikershandleiding van je krik als je niet precies weet hoe je de krik weer laat zakken.
- ⚠** Werk **nooit** onder een auto die enkel door een krik omhoog gehouden wordt. De krik kan wegschieten of vallen en op die manier leiden tot ernstige blessures of ongelukken.

Stap 3



- Localiseer de 17 mm plug aan de achterkant van de carterpan.
 - ① Honda heeft het leven van alle Honda-rijders iets makkelijk gemaakt door de woorden "Engine Oil" (Motorolie) op de carterpan te drukken, met daarbij een pijl in de richting van de plug.
- Plaats een emmer of pan onder de carterpan zodat alle olie die uit de auto komt, wordt opgevangen.

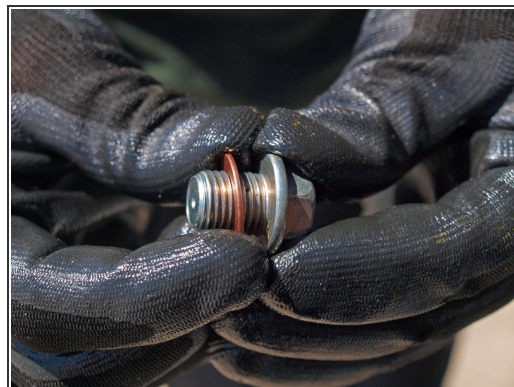
Stap 4



⚠ Draag altijd handschoenen en een veiligheidsbril bij het werken met motorolie. Wees tevens voorzichtig als je auto net heeft gelopen, aangezien de motor en de uitlaat nog steeds heet kunnen zijn. Houd ook altijd een oude doek bij de hand om mogelijke lekken direct op te kunnen ruimen.

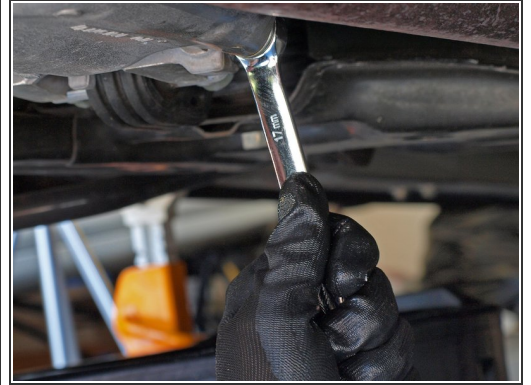
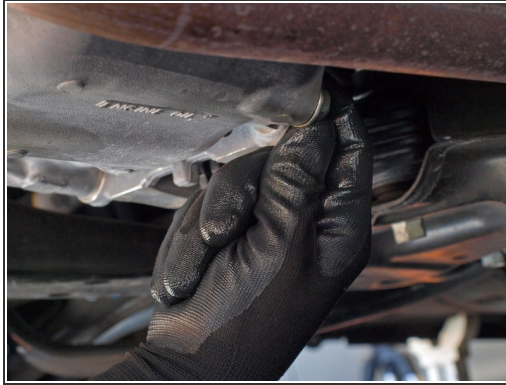
- Gebruik een 17 mm ringsleutel om de plug voor 75% open te draaien.
- Draai het laatste stuk van de plug los met de hand en als het goed is, zal de olie uit je auto beginnen te lopen.
- ⓘ Bekijk de olie die uit je auto komt en let goed op of er metalen stukjes in voorkomen. Metalen stukjes zijn in principe normaal door het verslijten van de motor—maar, een overmatige hoeveelheid aan metalen stukjes in de olie zou op een groot motorisch probleem kunnen duiden. Overweeg de olie te bewaren en het naar [een lab te sturen](#).

Stap 5



- Maak de plug van de carterpan, terwijl de carterpan zelf leeg loopt, schoon met een doek en verwijder de oude pakking die op de plug zit.
- Plaats een nieuwe pakking op de plug van de carterpan en zorg dat deze groot genoeg is om helemaal naar de kop van de plug te worden geduwd.
- ⓘ De meeste standaard metalen of plasticen 1/2" pakkingen zouden moeten passen, zolang deze over het schroefdraad heen past.

Stap 6



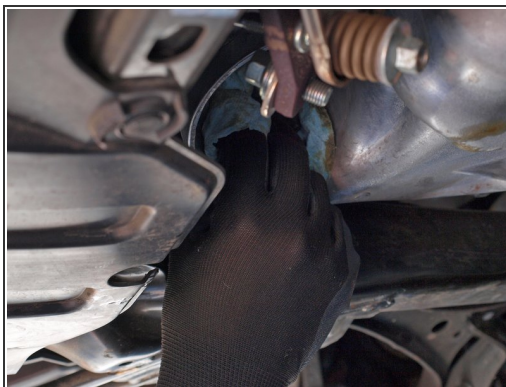
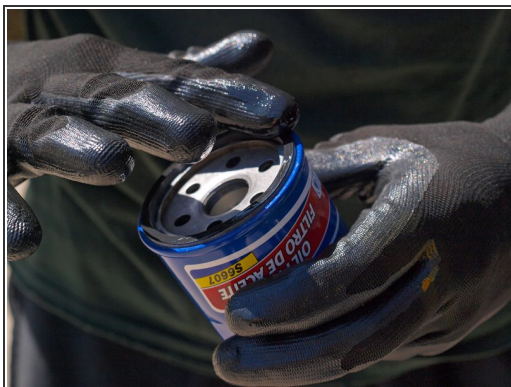
- Als de olie eenmaal gestopt is met uit de pan druppelen, veeg je het gebied rondom de plug schoon met een schone doek.
 - Herinstalleer de plug en draai deze strak aan met behulp van een ringsleutel. Als alternatief kun je ook een ratel gebruiken om de plug strak te draaien. De koppel voor de plug is 29ft./lbs (ong. 4 m/kg)
- ⚠ Draai de plug echter niet té strak vast. Hiermee riskeer je namelijk het schroefdraad te strippen of de carterpan te scheuren. Beter net iets te los dan te strak, aangezien je de plug altijd strakker kunt draaien. Als je het niet zeker weet, kun je een ratel gebruiken om onder de max. koppel te blijven.**

Stap 7



- Localiseer het oliefilter aan de voor- en bijrijderskant van de carterpan.
- Plaats de emmer of bak die de olie opvangt onder het oliefilter.
- Schroef het oliefilter los door deze tegen de klok in te draaien. Als het filter te strak is vastgedraaid om met de hand te kunnen verwijderen, kun je gebruik maken van een oliefiltersleutel.
- ⓘ Zorg dat je genoeg oude doeken hebt, omdat dit waarschijnlijk het meest smerige deel van de procedure is.
- ⓘ Het oliefilter bevat nog steeds olie, dus zorg dat je het open gedeelte naar boven gericht houdt tot je klaar bent om het in de emmer of opvangbak te gieten.

Stap 8



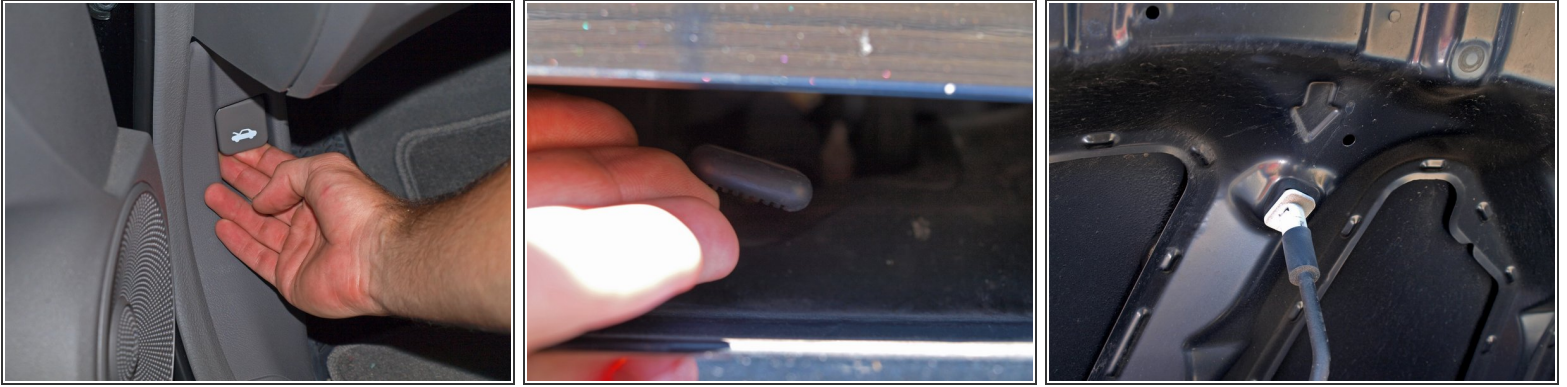
- Dip een van je vingers (met handschoen!) in een nieuwe fles olie en spreid wat olie uit over de pakking van je nieuwe oliefilter.
- ⓘ Deze laag olie voorkomt dat de pakking vast komt te zitten en blijft hangen bij het vastdraaien van het oliefilter en maakt het tevens makkelijker om het filter bij de volgende vervanging van de olie te verwijderen.
- Veeg het schroefdraad van het oliefilter en het contactpunt op de motor schoon met een schone (hand)doek.
- Plaats je nieuwe oliefilter over het schroefdraad en draai het filter met de klok mee tot deze strak genoeg zit.

Stap 9



- Haal de emmer of bak waarmee je de olie hebt opgevangen onder de auto vandaan.
- Til je auto met behulp van je krik weer ver genoeg omhoog tot je auto niet langer op de assteun rust.
- Verwijder de assteun en laat je krik vervolgens langzaam zakken tot de auto niet meer op de krik leunt.

Stap 10



- Om de motorkap te openen, trek je aan de hendel in de deur aan de bestuurderskant.
- Vervolgens moet je de hendel vinden die de motorkap volledig laat openen en druk je deze in terwijl je tegelijkertijd de motorkap optilt.
- Laat de motorkap rusten op de pin die je in het gat steekt dat gemarkeerd is met een pijl.

Stap 11



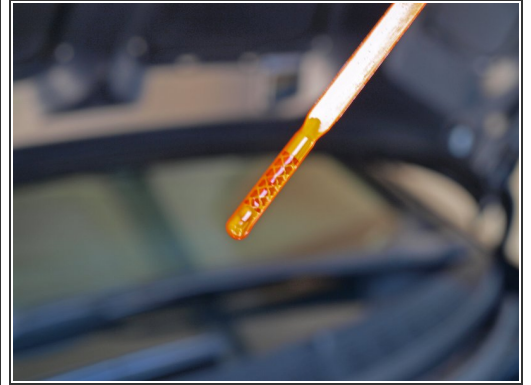
- Verwijder de dop die op de vulpijp van de motor, aan de bijrijderskant, zit door deze tegen de klok in te draaien en tot slot van de pijp af te tillen.
- Steek een trechter in de pijp om te voorkomen dat je je nieuwe olie morst.

Stap 12



- Giet ruim een liter 5W-20 olie in de trechter.
- Zorg dat je 5W-20 olie gebruikt. Hoewel je ook andere [typen olie](#) kunt gebruiken is het het beste om de olie te gebruiken die in de gebruikershandleiding van je auto aangeraden wordt.
- Vervang de dop van de olievulpijp.

Stap 13



- Verwijder de oranje peilstok die je onder de motorkap vindt.
- Maak het uiteinde van de peilstok schoon met een doek om ervoor te zorgen dat je een accurate meting krijgt.
- Plaats je peilstok in z'n geheel terug in het gat en verwijder deze vervolgens weer.
- De hoeveelheid olie op je peilstok geeft het olielevel aan. De bovenkant van het ingedeukte deel is de maximumhoeveelheid olie die je in je motor moet gooien; de onderkant is de minimale hoeveelheid.
- ⓘ Het oliepeil lijkt wat aan de hoge kant, maar de olie heeft ook nog geen tijd gehad om in alle hoeken en kieren van de motor te lopen. Start de motor en laat deze een aantal minuten stationair draaien. Zet de motor uit en check of er lekkages zijn. Check het oliepeil nog eens. Nu het filter vol met olie zit, zou het oliepeil goed moeten zijn.

Stap 14



- Til de motorkap voldoende omhoog zodat je de pin eruit kunt halen en terug kunt plaatsen.
- Laat de motorkap op rustig zakken tot deze in de tweede grendel klikt.
- Zet tot slot stevige druk op de motorkap tot deze ook in de primaire vergrendeling valt.

Stap 15



- Als het tijd wordt om de olie van je Honda Civic te vervangen, zal het oranje onderhoudslicht (de oranje steeksleutel) op je dashboard oplichten. Daarbij zal er ook een **B1**-bericht verschijnen, wat erop duidt dat de olie nog 15% langer meekan.
- Om de olieduurmeter te resetten, druk je de **SEL/RESET**-knop in en houd je deze gedurende 10 seconden ingedrukt tot het olieduur-bericht begint te knipperen. Laat de **SEL/RESET**-knop los en houd de knop tot slot nog een keer gedurende 5 seconden ingedrukt tot het percentage van de olieduurmeting weer op 100% staat.

Stap 16



- Geef de olie 12-24 uur de tijd om uit je oude oliefilter te druppelen.
 - Neem je oude filter naar een recycle-station. De meeste autowinkels en -garages accepteren deze filters zonder extra kosten. Sommige steden hebben zelfs een dienst die gebruikte olie en oliefilters bij je thuis ophaalt. Voor meer informatie kun je de pagina over [het ophalen en recyclen van gebruikte olie](#) van het Amerikaanse Petroleum Instituut bezoeken.
- ⓘ Het is een goed idee om de datum op te schrijven waarop je de olie hebt vervangen. Zo heb je wat betreft de garantie altijd iets achter de hand als er iets kapot of aan de hand is en weet je wanneer je je olie weer moet vervangen.