



Philips Dampfgenerator/Bügeleisen GC8220

Teardown

Ein Teardown dieses Bügeleisens, damit du eventuelle Reparaturen vornehmen kannst.

Geschrieben von: Kevin D



EINLEITUNG

Zögere nicht, mich bei Fragen zu kontaktieren!



WERKZEUGE:

- T15 Torx Screwdriver (1)
 - 15mm wrench (1)
 - long nose pliers (1)
 - little gasburner (1)
 - Phillips #1 Screwdriver (1)
-

Schritt 1 — Philips Dampfgenerator/Bügeleisen GC8220 Teardown



- Drehe die Schraube an der Seite des Handgriffs heraus.

Schritt 2



- Mache Notizen darüber, welche Schraube wo ist. Oder benutze eine [Magnetmatte](#).
- Entferne die obere Schraube im weißen Plastikteil.

Schritt 3



- Entferne die beiden Schrauben und die Metallplatte.
- Notiere dir (oder fotografiere) wie die Kabel verlaufen.

Schritt 4



- Entferne die Schrauben von der unteren Leiste.

Schritt 5



- Ziehe nun das obere blaue Plastikteil ab.
- Befreie die Kabelanschlüsse. (Du musst dazu eine Sperre auf dem Kabelschuh eindrücken, dann kannst du ihn abziehen)
- Achte beim Zusammenbau darauf, dass der Dampfknopf angebracht ist.
- Nochmals: Merke dir genau, wie die Kabel verlaufen.

Schritt 6



- Entferne die Schraube in der Nähe der Spitze des Bügeleisens.

Schritt 7



- Entferne die Schrauben, die die Bügelfläche befestigen.

Schritt 8



- Entferne die blaue Bodenplatte und die Kabel.

Schritt 9



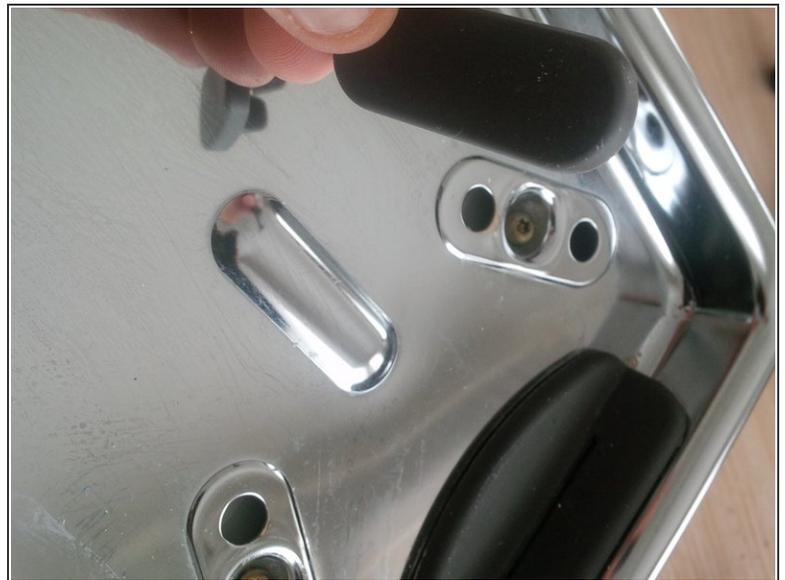
- Entferne alle Kabel aus ihren Verbindungen.
- Entferne das weiße und blaue Plastikgehäuse um das Eisen.
- Entferne das rote Gummiteil...
- ...und auch die beiden schwarzen.

Schritt 10



- Entferne den orangeroten Schlauch und die Metallklammer, die ihn befestigt
- Wenn du ihn erwärmst geht er leichter raus.
- Wenn das Eisen sehr verkalkt ist kannst du ihn in einem Eimer mit einem geeigneten Entkalker befreien.

Schritt 11



- Jetzt beginnen wir mit dem größten Teil des Bügeleisens, nämlich dem Boiler und dem Wasserreservoir.
- An der Metallplatte befinden sich unter den Gummifüßen drei Torx-Schrauben. Drehe sie heraus.

Schritt 12



- Unter der Metallplatte siehst du zwei Schläuche.
- Ziehe die Plastikhalterung mit den beiden Schläuchen heraus.
- Entferne die Halterung von den Schläuchen.
- Merke dir, wo der rote und wo der schwarze Schlauch aufgesteckt ist.

Schritt 13



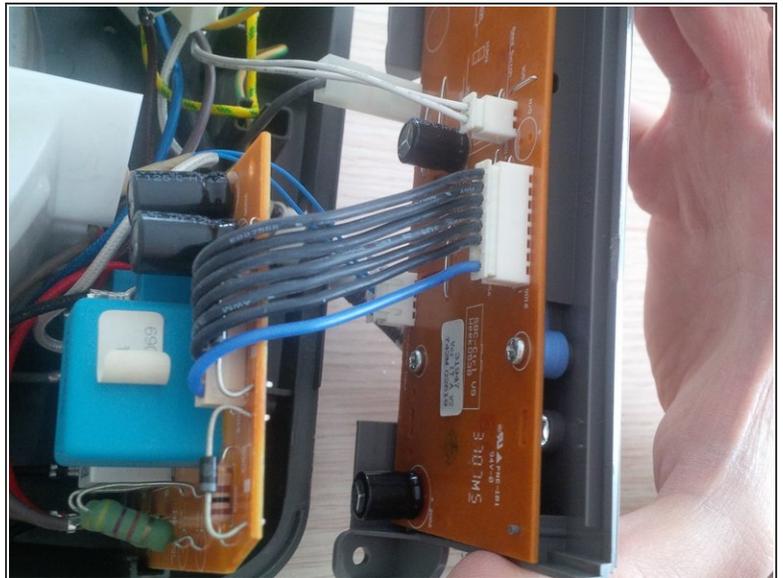
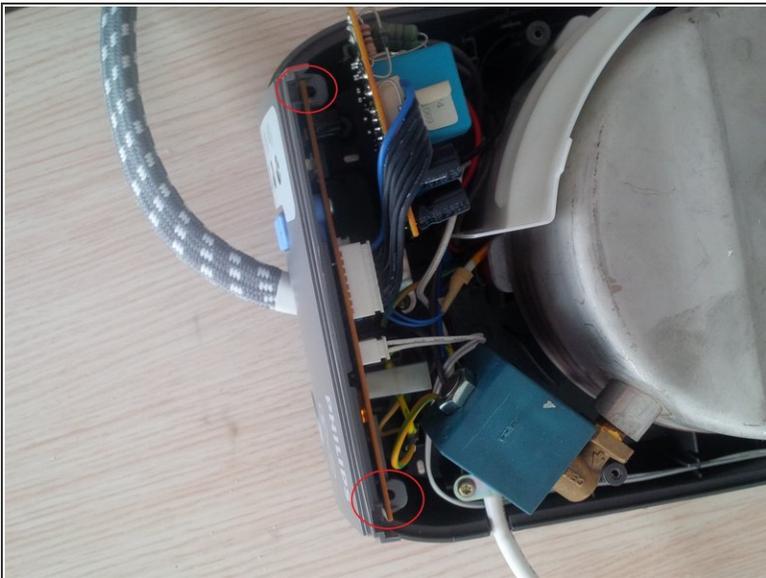
- Entferne die Torx-Schrauben in den beiden Vertiefungen. Dafür benötigst du einen Schraubendreher mit langem Schaft.
- Auf der Vorderseite der Maschine befinden sich an der Stelle mit dem Wasserreservoir zwei weitere Torx-Schrauben. Drehe sie heraus. (Davon kein Foto, aber die Schrauben sind gut sichtbar)

Schritt 14



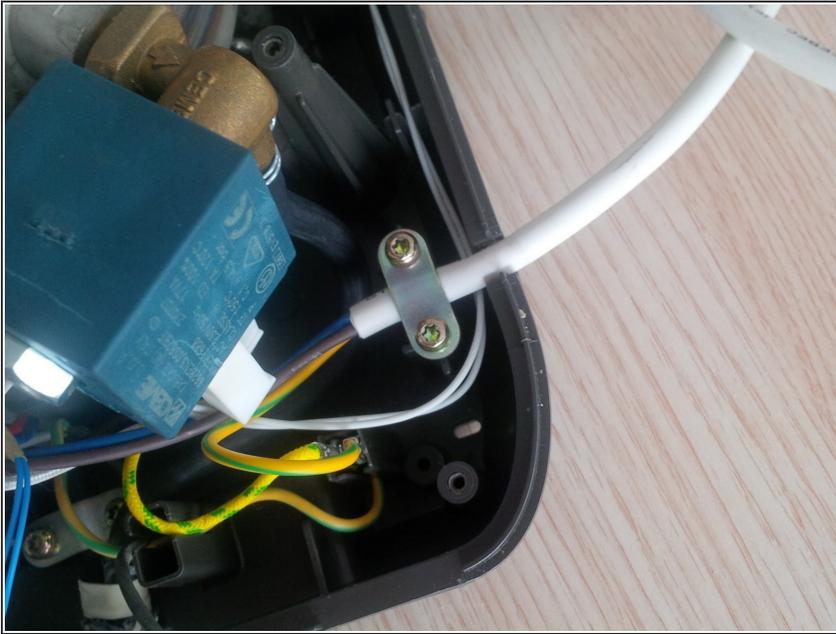
- Entferne die Abdeckung der Maschine und du siehst den Boiler, die Elektronik, die Pumpe...

Schritt 15



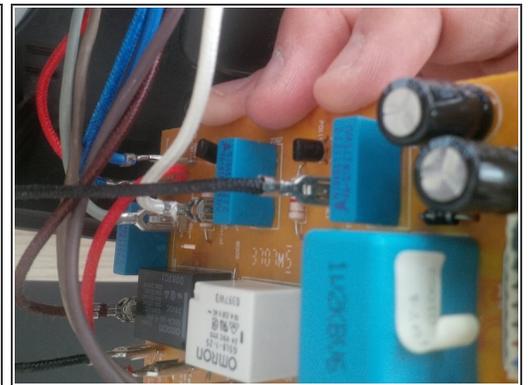
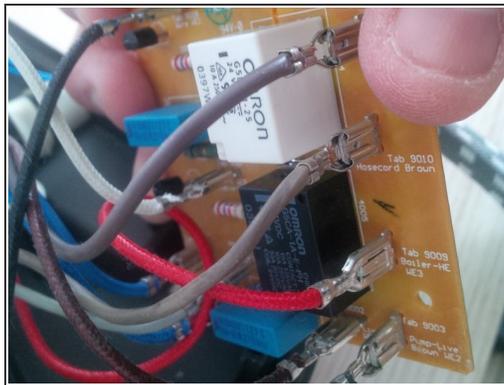
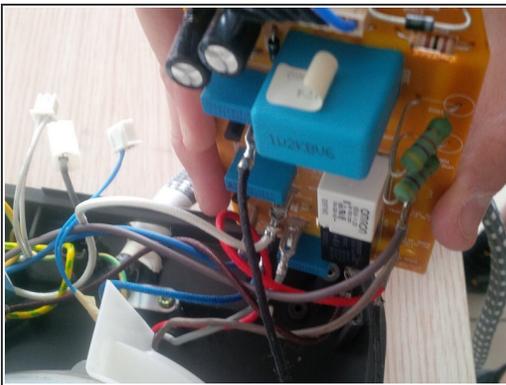
- Entferne die Schrauben am Bedienfeld.
- Ziehe es heraus.
- Entferne die Verbinder auf der Platine.

Schritt 16



- Entferne die Netzleitung.
- Und nochmal: notiere dir, wo die Leitungen angeschlossen sind. Ich habe mir Aufzeichnungen gemacht, so dass ich später wusste wo was anzuschließen ist.

Schritt 17



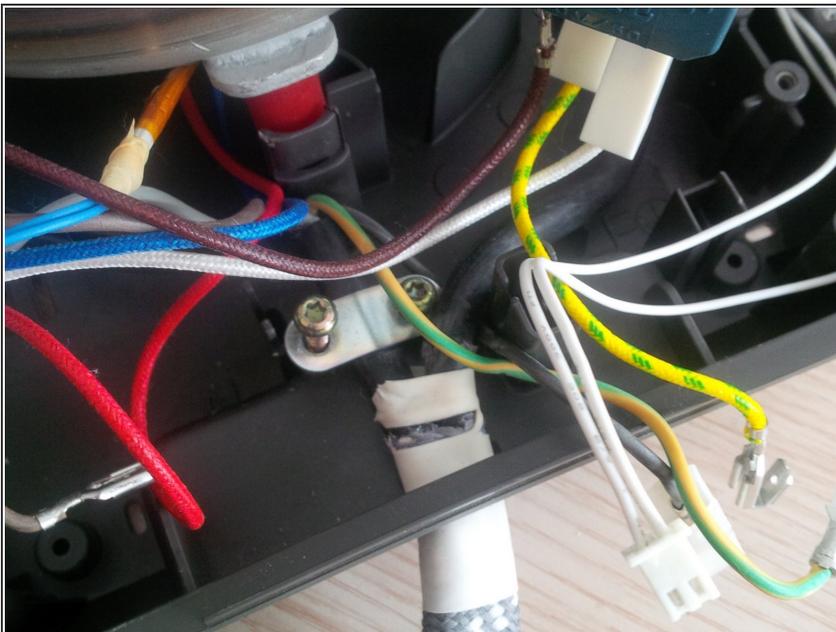
- Ziehe die zweite Platine sorgfältig heraus. Hier gibt es eine Menge Stromleitungen, mache dir Notizen.
- Die Farben der Kabel sind auf der Platine markiert.

Schritt 18



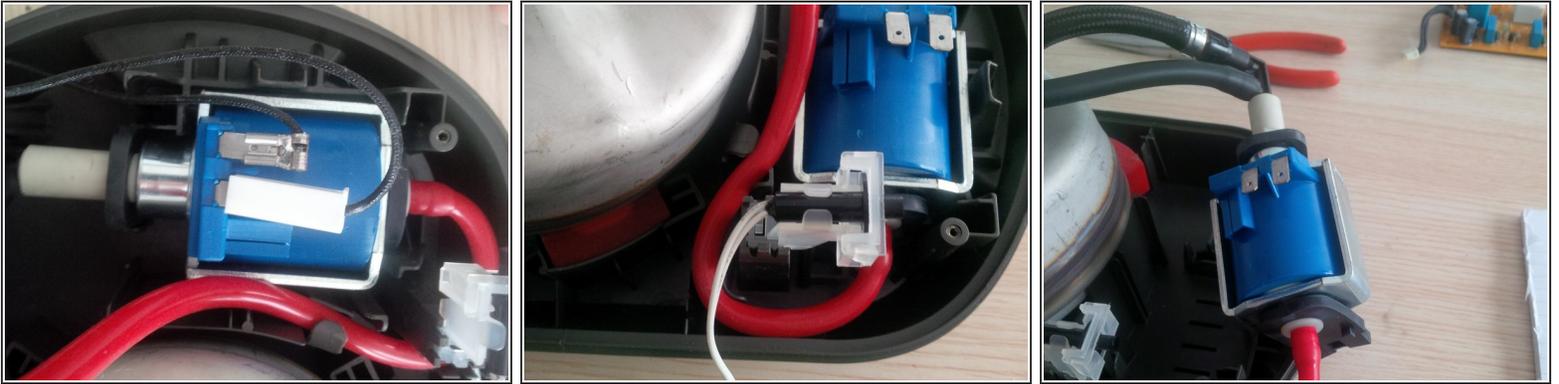
- Ziehe das weiße Sicherheitsventil aus Kunststoff ab.

Schritt 19



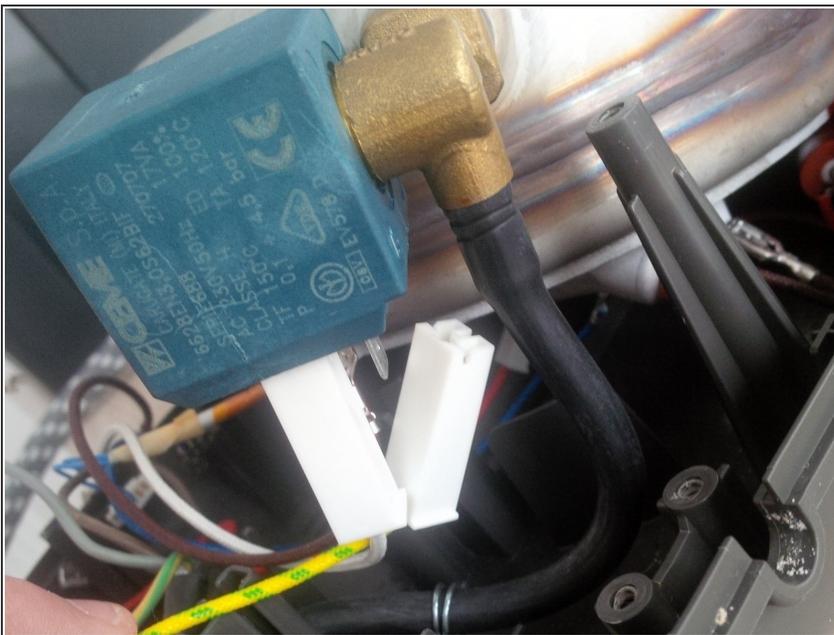
- Entferne das dicke graue und weiße Kabel vom Boiler zum Bügeleisen indem du zwei Torx-Schrauben und den Metallbügel entfernst.

Schritt 20



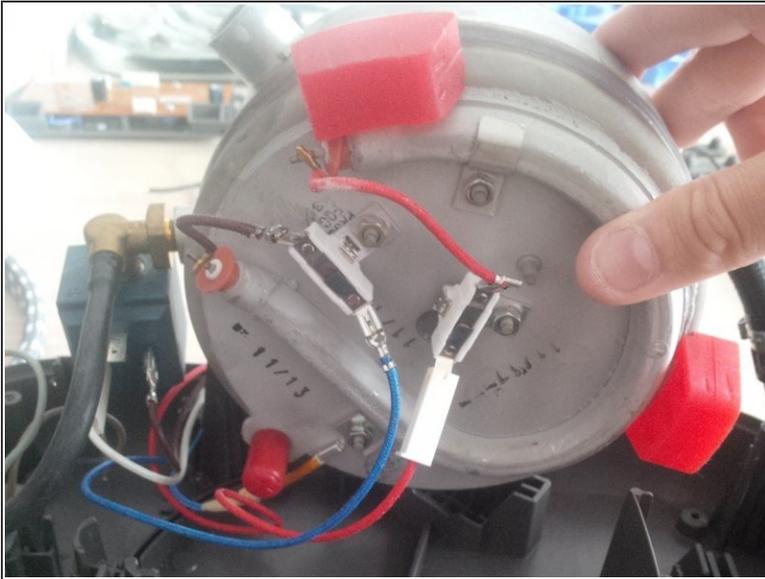
- Jetzt wird die Pumpe ausgebaut.
- Entferne das dünnere und dickere Kabel. Notiere dir, welches wohin führt.
- Beachte: wenn die Pumpe defekt ist musst du Schläuche und Kabel ablösen. (im dritten Bild zu sehen). Ich tat es nicht, weil ich meines nur zum Entkalken öffnete.

Schritt 21



- Jetzt bauen wir die restlichen Kabel und Schläuche ab.
- Wir werden auch dieses blaue Teil abmontieren (Dampfventil). Benutze dazu einen Gabelschlüssel.
- Achte dabei auf den schwarzen Schlauch.

Schritt 22



- Hier das letzte Teil: der Boiler. (Das teuerste Teil der ganzen Maschine, in Belgien, wo die Anleitung entstand, kostet es 83 Euro)
- Sei bei den letzten Kabeln besonders sorgfältig. Einige (und der dicke schwarze Schlauch) sind recht schwierig zu lösen.
- Um den Boiler zu entkalken musst du ihn mit geeignetem Entkalker füllen und einige Zeit stehen lassen.
- Du musst beim Entkalken auch aufpassen mit einigen Anschlusskabeln, sie lassen sich nicht alle entfernen.