

Jura Brühgruppe ausbauen

Die Brühgruppe ist das zentrale Bauteil eines...

Geschrieben von: VauWeh



EINLEITUNG

Die Brühgruppe ist das zentrale Bauteil eines Kaffeeautomaten. Sie erfordert eine regelmäßige Reinigung und Wartung, inbesondere die Dichtungen müssen ab und zu getauscht werden. Leider ist die Brühgruppe bei Jura und bauähnlichen Maschinen von z.B. Krups, AEG nicht leicht zugänglich. Der Ausbau wird hier beschrieben.

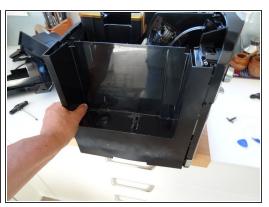
Schritt 1 — Öffnen von Jura Impressa Modellen C E F



- Die Anleitung trifft bei fast allen Geräten von Jura und bauähnlichen Geräten von AEG, Krups zu.
- Nergiss nie den Netzstecker zu ziehen!
 - Hebe den Wassertank heraus.





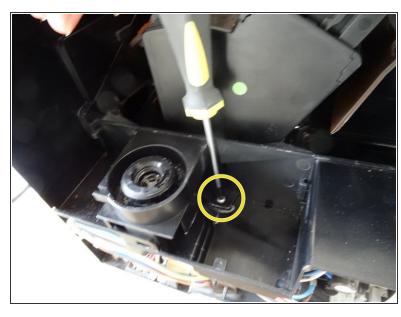


- (i) Auf der Rückseite befindet sich eine Hürde: vier Ovalkopfschrauben, sie sehen aus wie Nieten. Mit speziellem Werkzeug lassen sie sich herausschrauben. Bei iFixit ist das Oval Drive Bit Bestandteil bei Werkzeugsammlungen, du erhältst es auch bei Jurahändlern oder findest es im Internet. Der Hersteller will uns so den Zugang erschweren!
- Drehe die Ovalkopfschrauben mit geeignetem Werkzeug heraus. Wer keines hat muss vorsichtig eine Zange verwenden. Es ist eine gute Idee, sie später durch "normale" Schrauben zu ersetzen.
 - Du kannst dir ein solches Werkzeug auch leicht <u>selbst bauen</u>.
- Unter den beiden Deckeln sind zwei Schrauben, meistens TX 15. Drehe sie heraus. Hebe die Oberseite hoch und entferne sie . Sie klemmt manchmal etwas.
- Schiebe die beiden Seitenteile etwa 1 cm nach hinten, das klemmt häufig. Falls nötig, setze ein Plastikwerkzeug in den Spalt zwischen Vorderseite und den Seitenteilen ein und vergrößere vorsichtig den Spalt. Dann lassen sie sich leicht abnehmen.

Schritt 3 — Jura Brühgruppe ausbauen

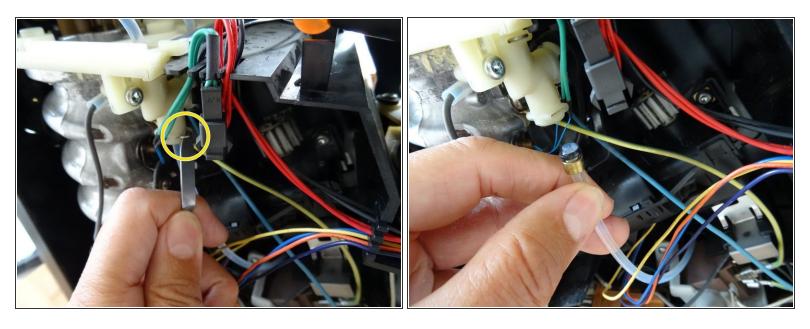


- Schiebe den Kaffeemehltrichter nach oben und hebe ihn heraus. Er sitzt oft sehr fest und du musst kräftig ziehen, bis er sich löst.
 - Tipp: Er hängt an der Nase, ein wenig hinundher wackeln hilft.
 ACHTUNG: Er kann auch geschraubt sein (wurde bei diveresen KRUPS Orchestro Modellen beobachtet)

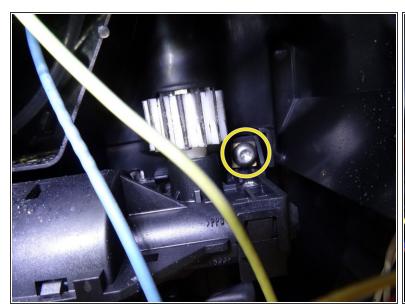


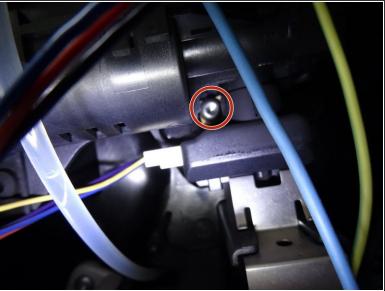


- Löse die Torx T15 Schraube am Wasserzulauf.
- Hebe den Wasserzulauf hoch und biege ihn zur Seite. Der Schlauch kann angeschlossen bleiben.

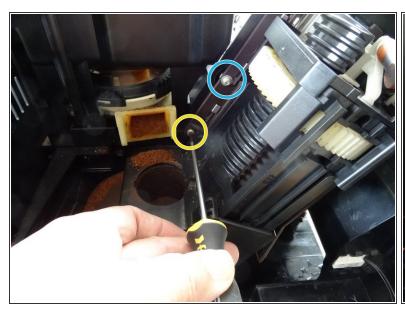


- Ziehe die Klammer am Druckschlauch zwischen Dampfventil und Brühgruppe heraus.
- Löse den Druckschlauch ab.





- i Die Brühgruppe ist von der Motorseite her mit zwei Torx T20 Schrauben links und rechts vom Motoranschluss befestigt. Sie sitzen tief drinnen.
- Drehe die rechte Schraube heraus,
- Drehe die linke Schraube heraus.





- i Die Brühgruppe kann in einem Schlitten auf und ab fahren und wird dabei von einer länglichen Zahnstange angetrieben. Am Schlitten befinden sich vier Torx T10 Schrauben. Die Schraube links oben muss befestigt bleiben.
 - Die Schraube links oben muss bleiben.
 - Drehe die Schraube links unten heraus.
- Drehe die beiden Schrauben rechts unten und rechts Mitte heraus.



- Nun ist die Brühgruppe frei. Kippe sie unten heraus, achte dabei auf den Druckschlauch. Er muss durch eine Öffnung hindurchgeführt werden. Drücke dann die Brühgruppe ein wenig nach unten und hebe sie aus dem Gerät heraus.
- Wenn du die Brühgruppe weiter zerlegen willst, um die Dichtringe zu tauschen, dann schaue bei dieser Anleitung nach.

Arbeite die Schritte in umgekehrter Reihenfolge ab, um dein Gerät wieder zusammenzubauen.

(Hinweis: die ovalen Schrauben können zur Not auch mit einer Kombizange herausgedreht werden und dann durch andere ersetzt werden)