



Afvoer schuifdak ontstoppen - voor en achter - Seat Leon MK3/5F - Volkswagen Golf

Geschreven door: Christophe Vandeplas



INTRODUCTIE

Onlangs ontdekte ik veel water in de kofferbak van mijn Seat Leon Mk3 / 5F (2014+). Na veel onderzoek zag ik links en rechts druppels in de grill vallen.

Omdat de verbinding tussen het zonnedak en de auto niet perfect waterdicht is, is er een systeem dat het water opvangt. Het daar opgevangen water wordt dan via 4 afvoeren weggelaten (2 voor, 2 achter achter het achterraam). Als die afvoeren verstopt zijn, kan het water niet weg en loopt het over de auto in.

In mijn geval had ik het geluk dat er water in de kofferbak stond, dus er is geen schade aan de binnenkant/afwerking.

De afvoeren kunnen geblokkeerd raken bij de ingang (dak) of de uitgang van de buis. In mijn geval was de ingang perfect schoon, maar de uitgangen waren geblokkeerd.

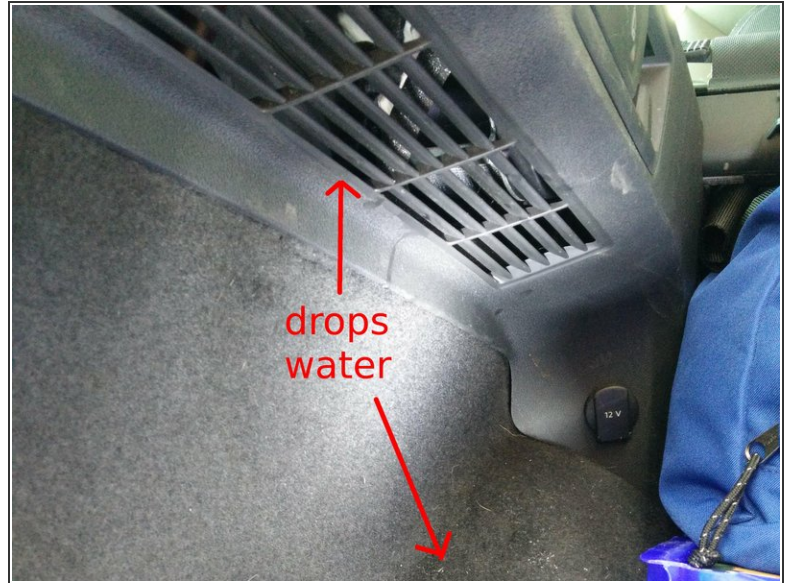
Deze howto is bedoeld om u te helpen de uitgang van de voorkant van de auto en de achterkant van de auto schoon te maken.



GEREEDSCHAPPEN:

- [T40 Torx Socket](#) (1)
- [10mm Wrench](#) (1)

Stap 1 — De afvoeren testen



- Open het zonnedak volledig
- Lokaliseer de afvoeren van het zonnedak, controleer of er geen vuil in zit bij de ingang. (je kunt het schone gat zien zoals op de foto)
- Giet water in de rail om te testen of het werkt.
- Wacht tot het water is verdwenen. Dit zou een paar seconden moeten duren, niet meer. Je zou het water onder de auto naast de band moeten zien uitkomen.
- Als het water blijft staan, is de afvoer bij de uitgang verstopt.
- Doe dit ook voor de 4 hoeken van het dak. Om de achterafvoeren te testen, hoef je alleen maar water op het achterste deel van de opening te gieten. Je zult het water onder de achterrauit zien gaan en onder de auto uitkomen.
- Als je te veel water giet, zie je mogelijk druppels uit de ventilatieopening in de kofferbak komen.

Stap 2 — Afvoer achter - leeg de kofferbak



- Maak de kofferbak leeg
- Verwijder het reservewiel
- Verwijder de apparatuur
- Verwijder voor het gemak de plug. Duw deze naar beneden en draai.

Stap 3 — Afvoer achter - links kunststof



- Trek het verticale plastic aan de linkerkant omhoog
- Maak de 3 plastic "doppen" aan de achterkant los
- Doe hetzelfde voor de rechterkant van de kofferbak

Stap 4 — Achteraafvoer - middenstuk



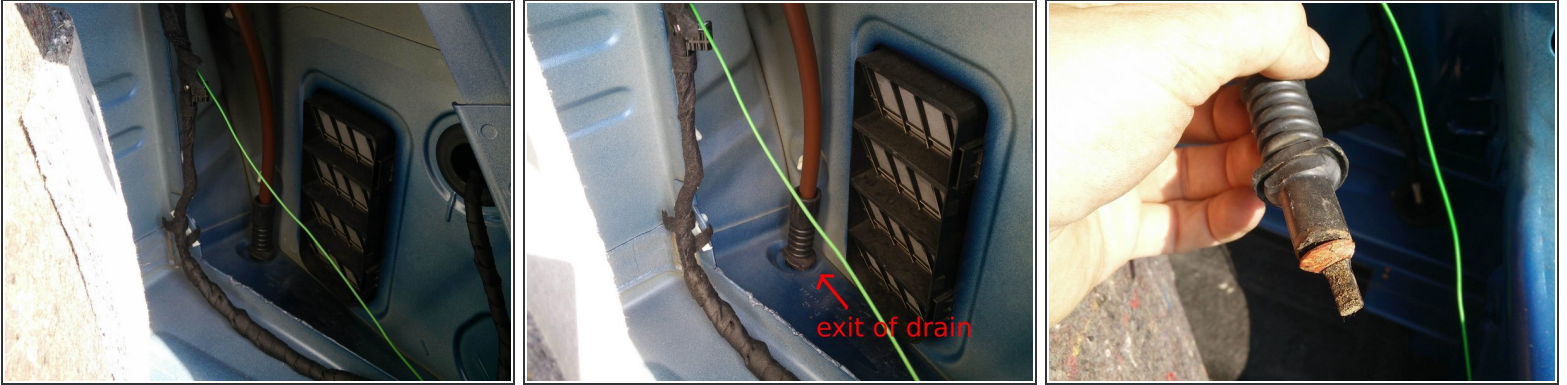
- Nu moeten we het middelste stuk eruit halen, omdat dit de zijkanalen op hun plaats houdt
- Draai de 3 torx-schroeven uit de binnenkant van de kofferbak
- Eenmaal losgeschroefd, trek het plastic ding aan één kant omhoog, je hoort clips loskomen (klinkt alsof er iets breekt)
- Trek zachtjes aan de andere kant
- Haal het grote stuk helemaal uit de koffer

Stap 5 — Afvoer achter - kunststof boven



- Nu gaan we het bovenste plastic ding eruit halen
- Draai de 2 torx-schroeven aan de linkerkant los. De achterste schroef is kleiner dan de schroef die achter de handgreep van de stoel is verborgen
- Trek voorzichtig aan de onderkant van het plastic. Dan voorzichtig aan de bovenkant. Een beetje wiebelen. Je zou een geluid moeten horen van de pinnen die loskomen. Als je te hard trekt, kun je een van de plastic pinnen breken. (als je er een breekt is het geen ramp)
- Het is niet nodig om het er volledig uit te trekken, trek het gewoon los zodat de onderste grijze zachte "muur" loskomt

Stap 6 — Achteraafvoer - Het einde is in zicht



- Trek de grijze zachte kant naar je toe en je zou het water erachter moeten zien weglopen.
- Trek nu NIET aan de buis.
- Trek het zwarte uiteinde uit de onderkant. Laat de buis bevestigd.
- Eenmaal er uit, zou je de volledige plug moeten zien.

Stap 7 — Achteraafvoer - het uiteinde schoonmaken



- Merk op hoe vuil en verstopt de afvoer is.
- Koppel de afvoer los van de buis, zorg ervoor dat je niet aan de andere kant van de buis trekt, want je wilt niet dat deze aan de andere kant losraakt
- Zodra je het zwarte uiteinde in je handen hebt, maak je het van binnen schoon.
- Eenmaal schoon, plaats EERST het zwarte uiteinde terug in het gat in de auto.
- Duw daarna de buis in het zwarte uiteinde zodat deze weer in elkaar past.

Stap 8 — Achteraafvoer



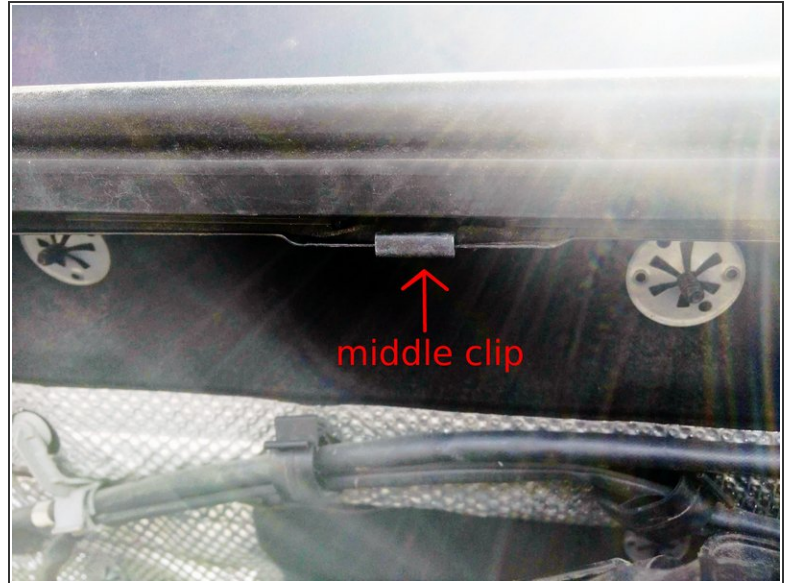
- Volg de voorgaande stappen in omgekeerde volgorde.
- Houd bij het sluiten van het linker grote plastic en VOOR het plaatsen van de schroeven rekening met de verbinding aan de achterkant. De naad moet weer boven het plastic worden geplaatst. Het is gemakkelijk als je aan het ene uiteinde begint en het voorzichtig met je vingers over het plastic schuift. Gebruik niets dat snijdt.
- Hetzelfde verhaal voor het grote middenstuk, EERST de verbinding, DAN de schroeven

Stap 9 — Voorafvoer



- Open de motorkap van de auto
- Linksbuiten en rechtsbuiten zie je schuim. Haal het er voorzichtig uit. Zorg ervoor dat je het breekbare uiteinde niet breekt. Hieronder zit een plug.
- Pak een tang en trek voorzichtig de plug eruit
- Haal de pin uit de plug. Dit is nodig als we alles weer in elkaar gaan zetten. Later, bij de montage, plaatsen we eerst de plug en dan de pin.

Stap 10 — Afvoer vooraan - clips



- Verwijder de 3 clips
- Dit doe je gemakkelijk met je hand. Houd je stevig vast en trek/schuif ze naar buiten. Zorg ervoor dat ze niet in de motor vallen.

Stap 11 — Frontafvoer - afdekrooster



- Til het plastic rooster op en kijk wat eronder is. Hoewel het me niet lukte om het plastic eruit te halen, kwam het natuurlijk wat later los. Je kunt het forceren om los te komen door het OMHOOG aan de zijkant van de RUIT te trekken.
- Aan de linkerkant zie je twee schroeven (10 mm) die een afdekplastic vasthouden. Dit is bedoeld om te voorkomen dat er water in de luchtinlaat komt.
- Als je het plastic voorzichtig optilt en die twee bouten losdraait. Zorg ervoor dat je **ZE NIET LAAT VALLEN**.
- Om dit plastic te verwijderen, duw je de linker (grote) kant (richting de auto). De rechter (kleine) kant komt los en je kunt het geheel eruit trekken door eerst de rechter (kleine) kant eruit te halen.

Stap 12 — Voorafvoer - afvoer in zicht



- Nog steeds aan de linkerkant van de auto, til het plastic rooster weer op en je ziet onze waterafvoerklep.
- Om deze schoon te maken kun je hem met de hand inknijpen, je vinger erin steken.
- Eenmaal schoongemaakt, giet wat water in het open dak om te zien of er water uitkomt en ga verder met schoonmaken.
- Aan de rechterkant van de auto vind je de afvoer goed verstopt achter het mechanisme van de ruitenwisser.

Stap 13 — Afvoer vooraan - opnieuw in elkaar zetten



- Volg alle stappen in omgekeerde volgorde en je bent klaar.
- Als, zoals bij mij, het kunststof rooster aan de voorruitzijde los is komen te zitten, moet je deze over de hele voorruit weer op zijn plaats duwen. Druk stevig op de rand van het plastic / windscherm om het op zijn plaats te forceren.
- Giet nog wat water in de afvoeren in het dak en klaar!

Giet nog wat water in de dakafvoer en geniet hoe alles snel wegloopt!